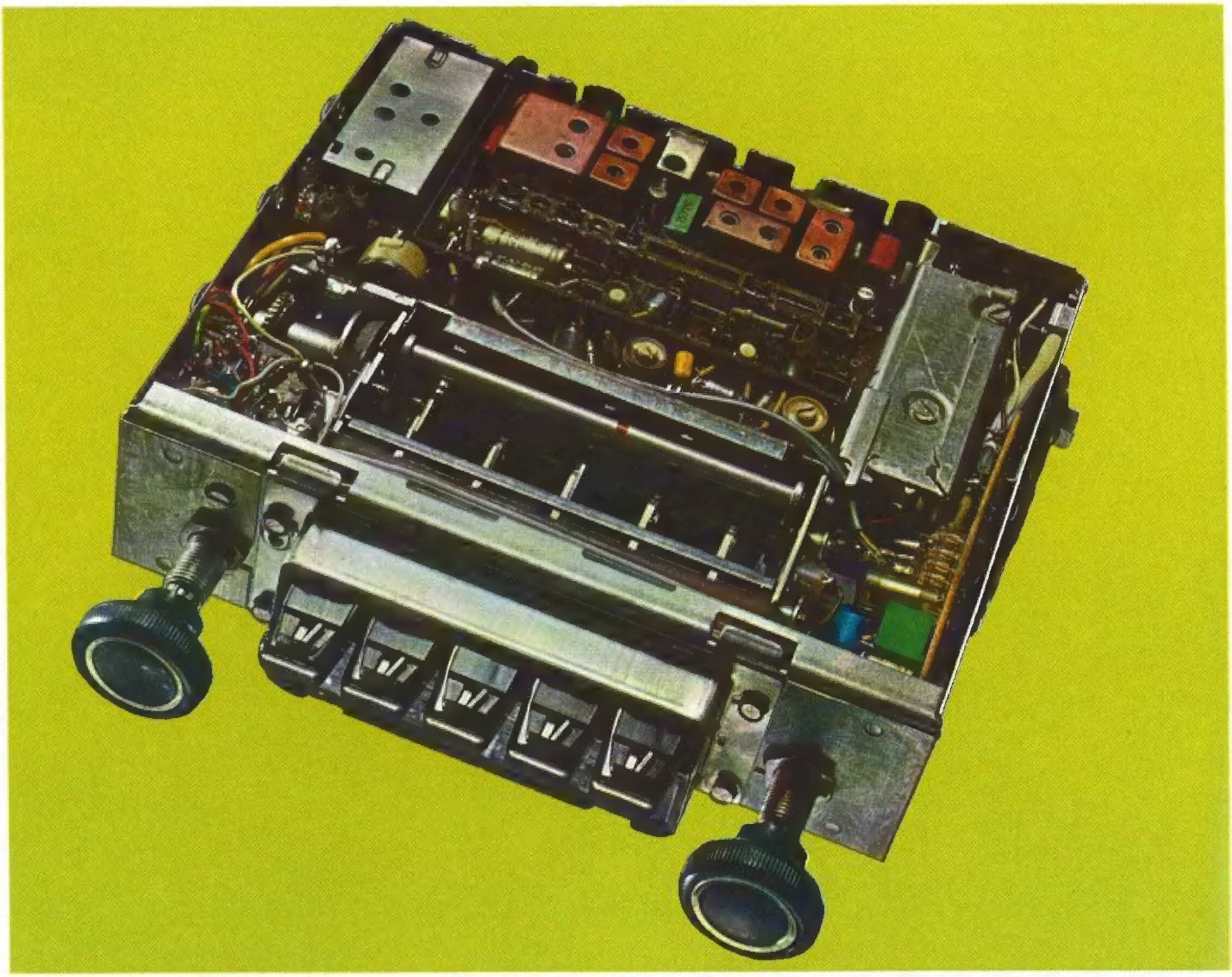
Das ist Blaupunkt.

Das große
Unternehmen der
Unterhaltungs-Elektronik
BLAUPUNKT
stellt hier
sein Programm vor.

Autoradio
Kofferradio

Blaupunkt Autoradio

Ein Produkt der BOSCH Gruppe



Ihr Auto ist erst komplett mit einem Blaupunkt-Autoradio. Mit aufmunternder Unterhaltung hält es Sie auch bei langen Autofahrten bei guter Laune und läßt Ermüdungserscheinungen auf monotonen Streckenabschnitten gar nicht erst auftauchen. Über den Rundfunk erhalten Sie außerdem regelmäßig die wichtigen Informationen zum Straßenzustand, zur Wetterlage, über Umleitungen, Verkehrsstauungen und alles Wissenswerte, was in der Welt geschieht.

Unsere Autoradios passen genau zu Ihrem Wagen. Sie sind maßgeschneidert für jedes einzelne Modell. Das macht Ihren Wagen noch attraktiver und steigert seinen Wert. Das bedeutet aber auch schnelle und preiswerte Abfertigung in der Einbauwerkstatt. Selbstverständlich sind Blaupunkt-Autoradios für den Betrieb an allen Bordnetzen geeignet. Für besondere Fälle liefern wir elektronische Zusatzgeräte zum Konvertieren der Bordnetz-Spannung. Sie können also Ihr Blaupunkt-Autoradio auch bei einem Wagenwechsel dann mitnehmen, wenn das neue Modell eine andere Lichtanlage hat.

Viele Millionen Blaupunkt-Autoradios beweisen auf allen Straßen der Welt jeden Tag aufs neue, daß sie auch rauhesten Anforderungen gewachsen sind. Schon 1932 baute Blaupunkt den ersten deutschen Autosuper — das sind über 35 Jahre Erfahrung auf diesem Spezialgebiet, die in der technischen Vollkommenheit unserer Geräte ihren Niederschlag finden. Über 2000 Blaupunkt-Service-Stationen in aller Welt bilden ein engmaschiges Kundendienstnetz. Jedem Blaupunkt-Autoradio liegt ein Service-Verzeichnis, gegliedert nach Kontinenten, Ländern und Städten bei.

Präzision bis ins letzte Detail — der Erfolg unserer Erfahrung

Maßgeschneidert

Sie sind Autofahrer. Dann sind Sie auch Individualist. Denn Sie haben Ihren Wagen nach ganz bestimmten Gesichtspunkten ausgewählt. Dabei spielten Leistung, Komfort, Form und Farbe sicherlich entscheidende Rollen. Man könnte fast sagen, Ihr Wagen ist maßgeschneidert, ganz speziell für Sie.

Würden Sie es schön finden, wenn es für Ihren individuellen Wagen nur ein einziges „Einheits-Autoradio" gäbe? Sicher nicht. Sie möchten mit Recht auch ein individuelles Autoradio haben. Ein maßgeschneidertes.

Alles am Blaupunkt-Autoradio paßt zu Ihrem individuellen Wagen: Blende und Knöpfe (zur Verschönerung des Armaturenbrettes), Lautsprecher (zur optimalen Ausnutzung der Klangwiedergabe), Spezial-Zubehör (zur schnellen Abfertigung in der Einbauwerkstatt).

Ihr Fachhändler zeigt Ihnen gern, wie perfekt ein Blaupunkt-Autoradio zu Ihrem Wagen paßt.

Maßgeschneidert ist eben besser.

Es gibt unendlich viele Gründe, die für Blaupunkt-Autoradios sprechen. Hier sind einige davon, die Ihre ganz besondere Beachtung verdienen:

Optimal: 3 Komfortklassen

Unser Autoradio-Programm unterscheidet 3 Komfortklassen. Die Geräte der Standardklasse verfügen über eine leicht zu bedienende Handabstimmung wie sie bei jedem Radio üblich ist. Mit verschiebbaren Markierungspfeilen können Sie sich auf der Skala diejenigen Einstellungen markieren, die Ihnen Ihre Lieblingsprogramme bringen. Die Geräte der Komfortklasse haben darüber hinaus 5 Stationsdrucktasten. Jede Taste können Sie mit einem Rundfunksender des vorgesehenen Wellenbereiches programmieren. Höchsten Komfort mit 5 Stationsdrucktasten und zusätzlichem Sendersuchlauf, der sich durch einfaches Antippen selbsttätig die Sender sucht, bieten die Geräte der Spitzenklasse. Für den passionierten Do-it-yourself-Mann halten wir ein spezielles Hobby-Autoradio bereit.

Vielseitig: Empfangsbereiche nach Wunsch

Ganz gleich, welche Empfangsbereiche Sie am liebsten einschalten – in unserem reichhaltigen Autoradio-Angebot finden Sie das Gerät, das Ihren Ansprüchen gerecht wird. Wir bieten Ihnen den besonders störungsfreien und klangvollen UKW-Bereich, die klassischen Rundfunkbereiche und, wenn Sie wollen, Geräte mit vielen Kurzwellenbändern für weltweiten Empfang.

Praktisch: ETC – Exakte UKW-Scharfabstimmung

ETC bedeutet Electronic Tuning Control und ist eine neuartige Automatik, die Blaupunkt-Autoradios haben. Besserer UKW-Empfang, auch während der Fahrt, ist der Erfolg. Ein grob eingestellter Sender wird elektronisch haargenau abgestimmt. Dabei können Sie sich ganz auf den Verkehr konzentrieren.

Universell: Für alle Bordnetze

Blaupunkt-Autoradios sind für den Betrieb an allen Lichtanlagen geeignet. Für besondere Fälle liefern wir elektronische Zusatzgeräte, die die Spannung des Bordnetzes konvertieren. Bei einem Wagenwechsel können Sie also Ihr Autoradio auch dann mitnehmen, wenn das neue Modell eine andere Lichtanlage hat. Der Empfang ist immer gleich hervorragend.

Wertvoll: Gestaltung im Stil der Armaturen

Die enge Zusammenarbeit mit den Formgestaltern der Automobilfabriken sieht man Blaupunkt-Autoradios an. Die sichtbaren Teile, wie Blenden und Knöpfe, passen genau zu den Armaturen. Damit Ihr Blaupunkt-Autoradio vor allem im Wagen und nicht nur im Schaufenster gut aussieht.

Entscheidend: Innere Sicherheit

Sicherheit ist oberstes Gebot im Automobilbau. Diese Forderung wird natürlich auch von Blaupunkt erfüllt. Die Autoradios fügen sich vollkommen in die Konturen des Wageninneren ein (schon vor langer Zeit haben wir Sicherheitsknöpfe aus Weichplastik eingeführt). Die Bedienung ist so einfach wie das Einschalten von Beleuchtung oder Scheibenwischer. Sie können Ihre ganze Aufmerksamkeit dem Geschehen auf der Straße widmen.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt Solingen

Hobby-Speziallautsprecher mit Schwenkbügel-Gehäuse

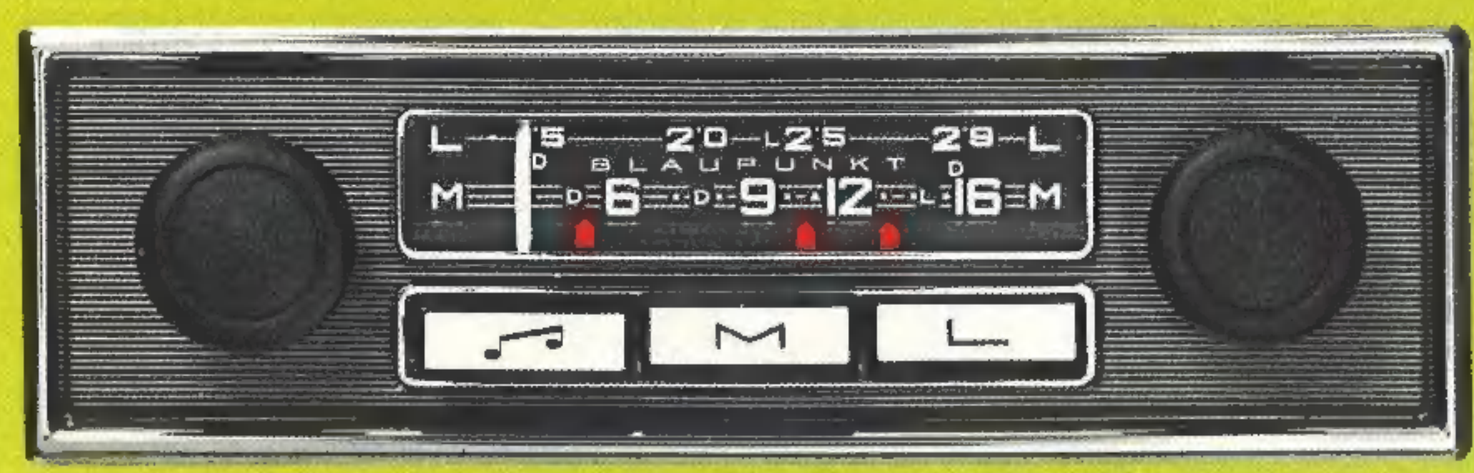
Preisgünstiges Hobby-Autoradio zum Selbsteinbauen. Einfache Montage unter oder auf dem Armaturenbrett mit Hilfe der beigelegten Winkel. Bei vielen Wagen ist auch der Einbau im Armaturenbrett möglich. Hierfür empfehlen wir zusätzlich unser Hobby-Einbauzubehör. Montageteile und eine reichbebilderte Einbauanleitung werden mitgeliefert.

2 Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle. Trennscharfer Empfang durch 2-Kreis-Variometer-Abstimmung.

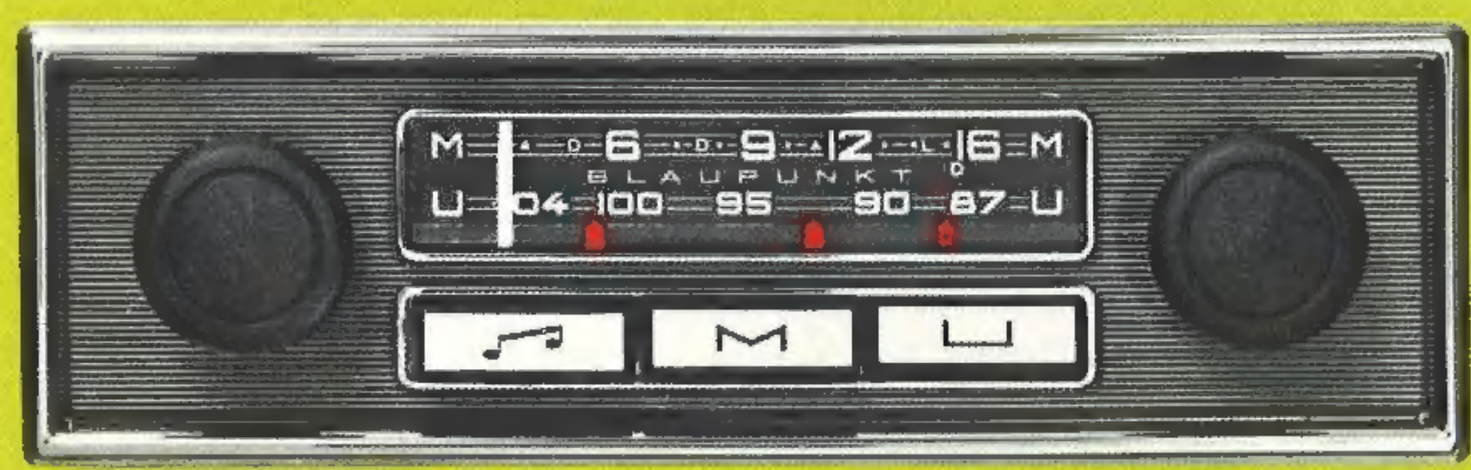
Bereichsschalter-Wippe. 7 Transistoren, 5 Dioden, 1 Glimmlampe, 1 Schutzlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose Gegentaktendstufe 4 bzw. 3 Watt bei 12- bzw. 6-Volt-Anlagen. Umschaltbar 6/12 Volt und —/+ an Masse. Anschluß an 12-Volt-Anlagen mit Blaupunkt-Normallautsprecher. Für 6-Volt-Anschluß ist der Hobby-Speziallautsprecher mit Schwenkbügel-Gehäuse lieferbar, der auch für 12-Volt-Betrieb geeignet ist.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

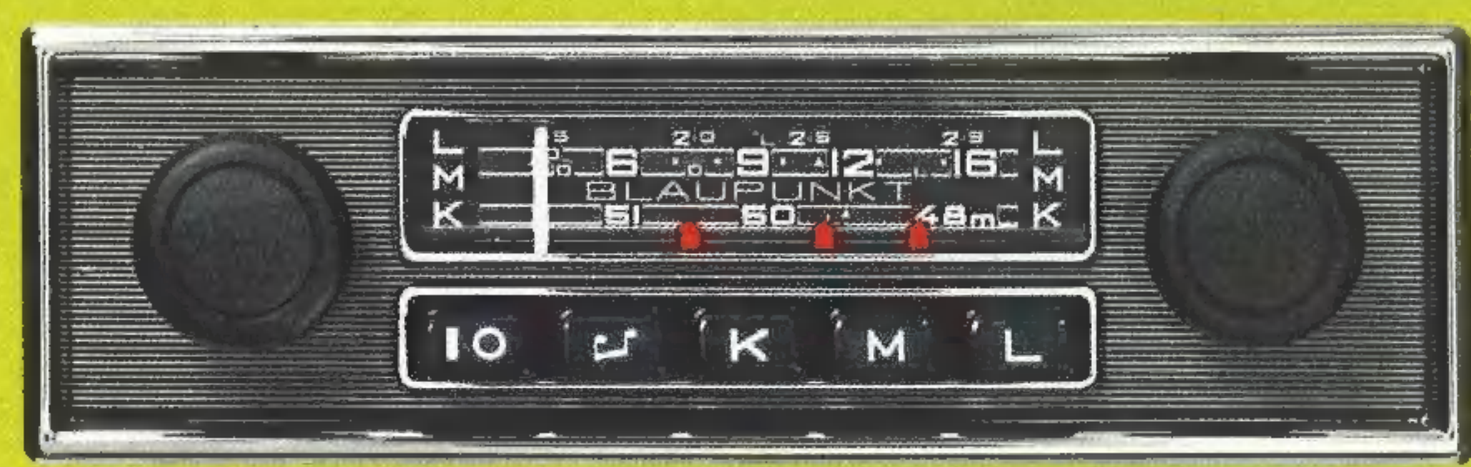
Autoradio Europamodelle



Blaupunkt Hildesheim



Blaupunkt Mannheim



Blaupunkt Bremen

Blaupunkt Hildesheim

Superkompakt aufgebautes Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme.
2 Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

3 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 4 Dioden, 1 Glimmlampe, 1 Schutzlampe. 8 Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Zubehör für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Mannheim

Das preisgünstigste Blaupunkt-Autoradio mit UKW-Bereich. Superkompakte Standardausführung mit Handabstimmung und Drucktastenbereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).
2 Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

3 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 10 Transistoren, 10 Dioden, 1 Glimmlampe, 1 Schutzlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Zubehör für alle bekannten Automodelle.

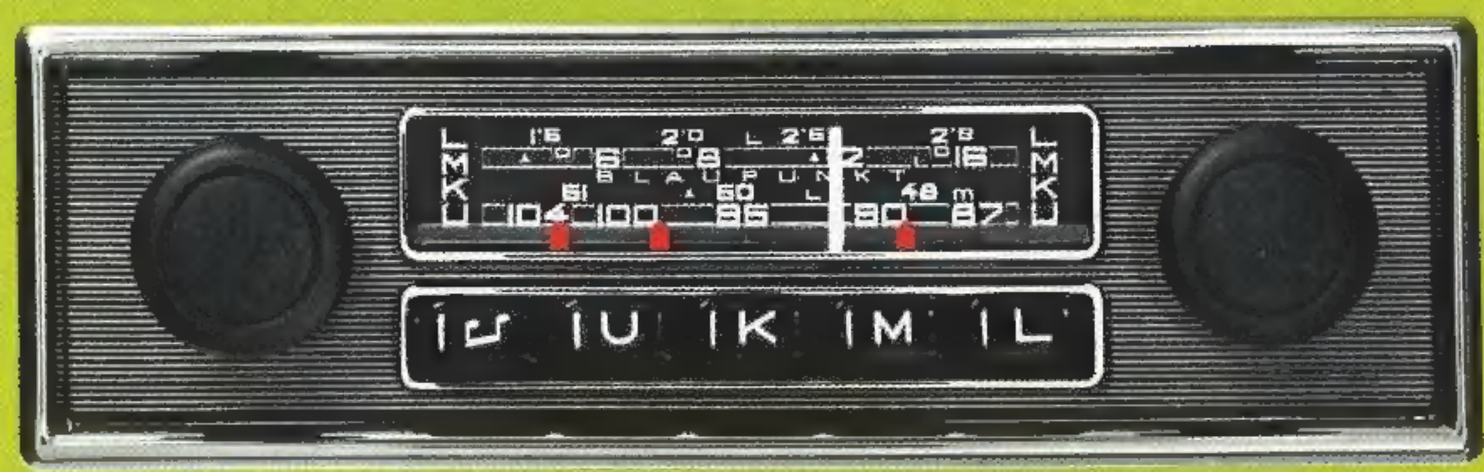
Blaupunkt Bremen

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme.
3 Empfangsbereiche: Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

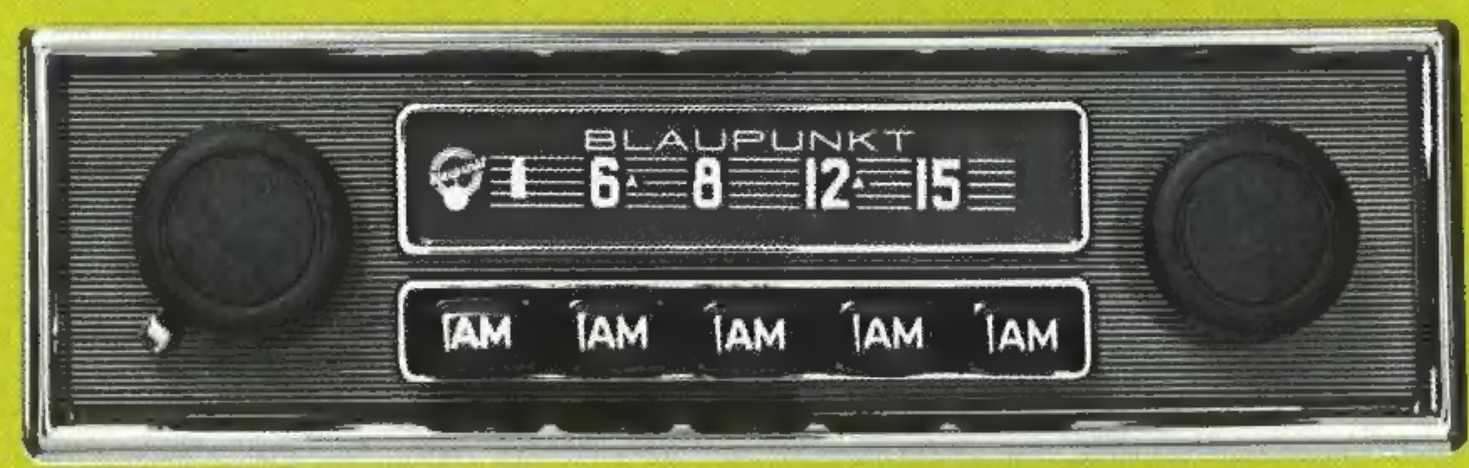
5 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 4 Dioden, 1 Glimmlampe, 1 Schutzlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Zubehör für alle bekannten Automodelle.

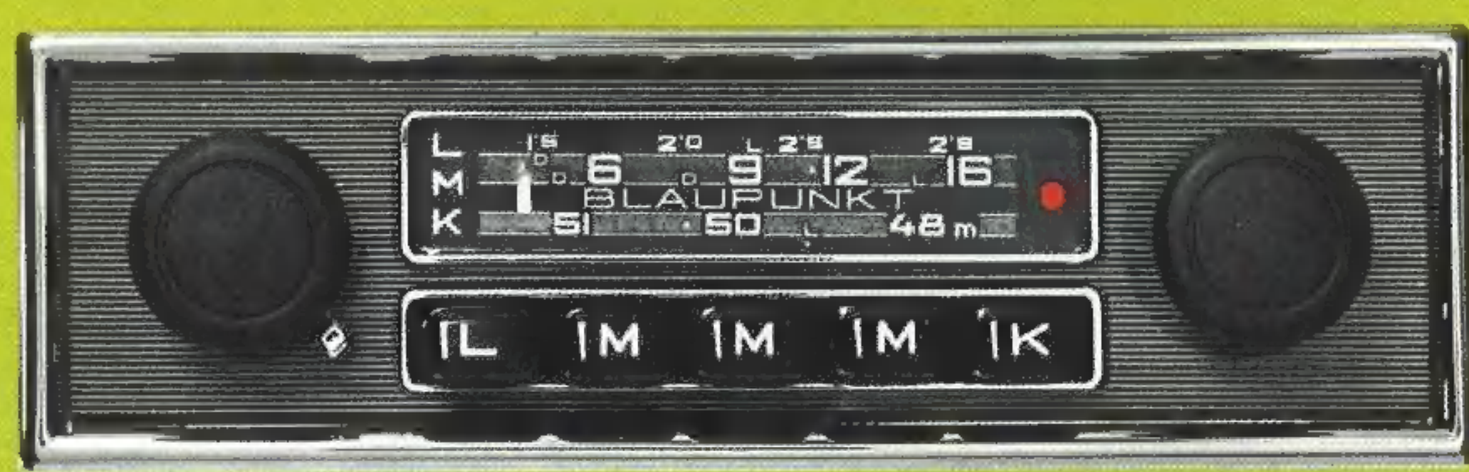
Autoradio Europamodelle



Blaupunkt Essen



Blaupunkt Hamburg



Blaupunkt Stuttgart

Blaupunkt Essen

Das erste Blaupunkt-Autoradio mit einem hochmodernen, integrierten Baustein (IC). Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktastenbereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang. Verbesserte AM-Selektion durch Keramik-ZF-Filter.

5 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 1 integrierter Baustein, 9 Dioden, 1 Glimmlampe, 1 Schutzlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. Hochwirksame Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Zubehör für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Hamburg

Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 5 x Mittelwelle.
Empfangsbereich: Mittelwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

8 Transistoren, 3 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Zubehör für alle bekannten Automodelle.

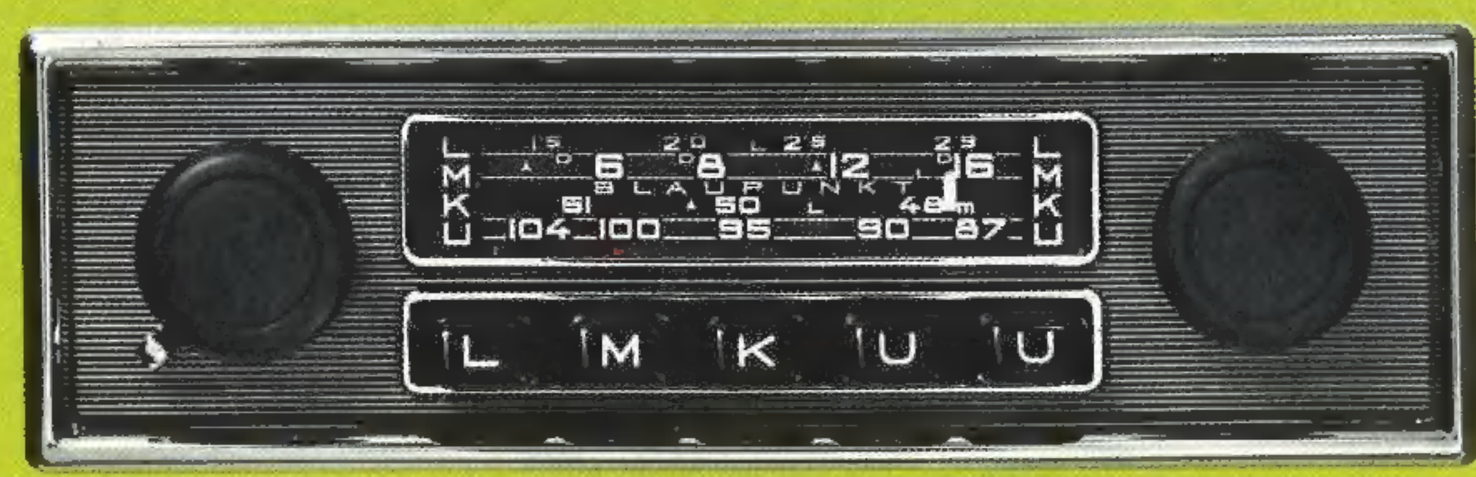
Blaupunkt Stuttgart

Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 3 x Mittelwelle, 1 x Kurzwelle, 1 x Langwelle.
3 Empfangsbereiche: Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

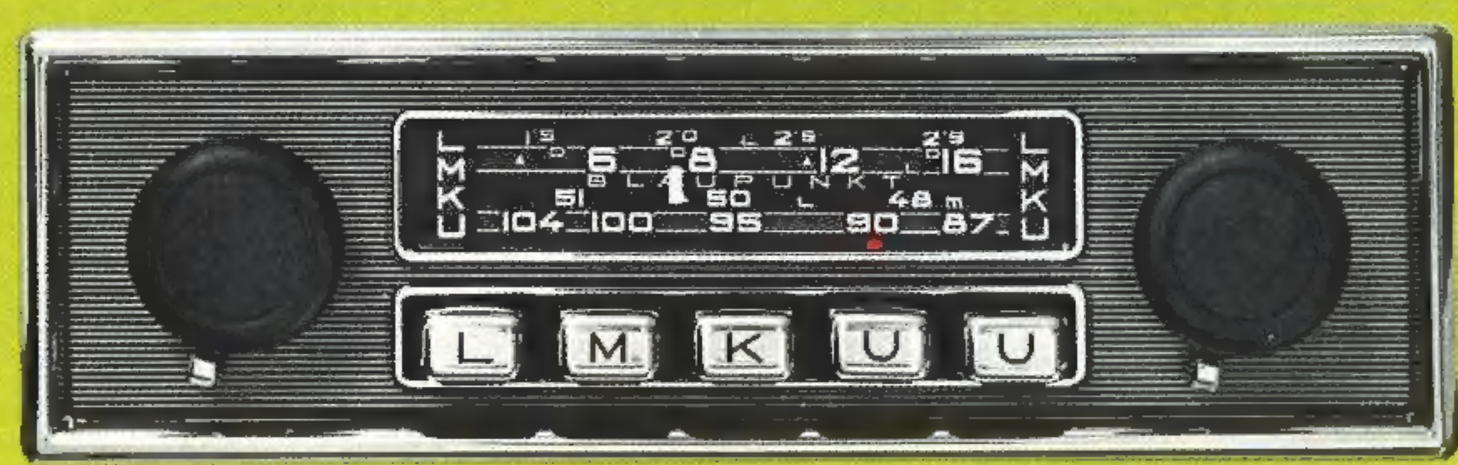
Wellenbereichsanzeige. 8 Transistoren, 3 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Zubehör für alle bekannten Automodelle.

Autoradio Europamodelle



Blaupunkt Frankfurt



Blaupunkt Köln

Blaupunkt KV 900

Blaupunkt Frankfurt

Unser meistgefragtes Komfort-Autoradio jetzt mit neuem integrierten Baustein (IC). Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 9 Transistoren, 1 integrierter Baustein, 12 Dioden, 1 Schutzlampe. 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Zubehör für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Köln

Spitzenklasse-Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Suchlauf-Empfindlichkeit 2stufig schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 18 Transistoren, 19 Dioden. 10 AM-, 15 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. 7-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Zubehör für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt KV 900

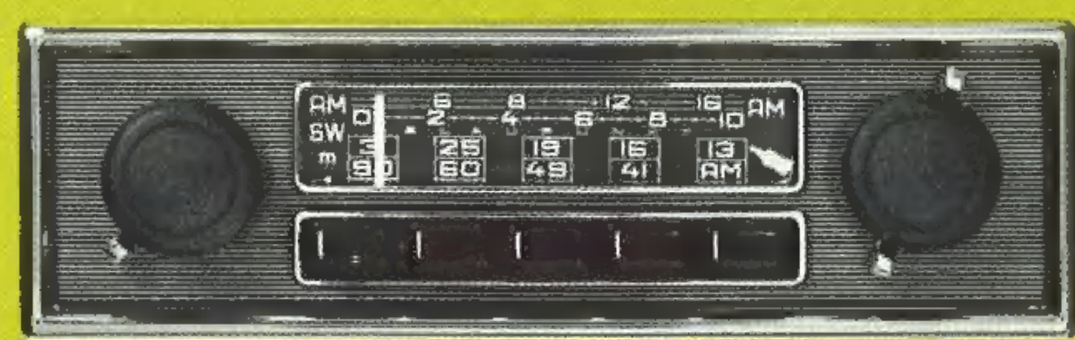
Kurzwellen-Vorsatzgerät für Autoradios zum Empfang von 9 stark gespreizten Kurzwellenbändern. Empfangsbereiche: 13-, 16-, 19-, 25-, 31-, 41-, 49-, 60-, 90-m-Band.

9 Drucktasten, 2 Transistoren, 2 Dioden. 4 Kreise. Anschlußfertig für alle Blaupunkt-Autoradios. Die Stromversorgung erfolgt aus dem Hauptgerät.

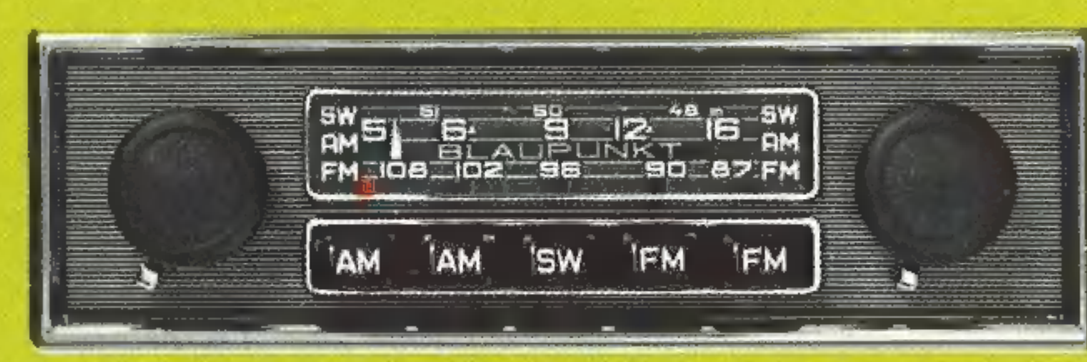
Autoradio Überseemodelle

Blaupunkt Boston

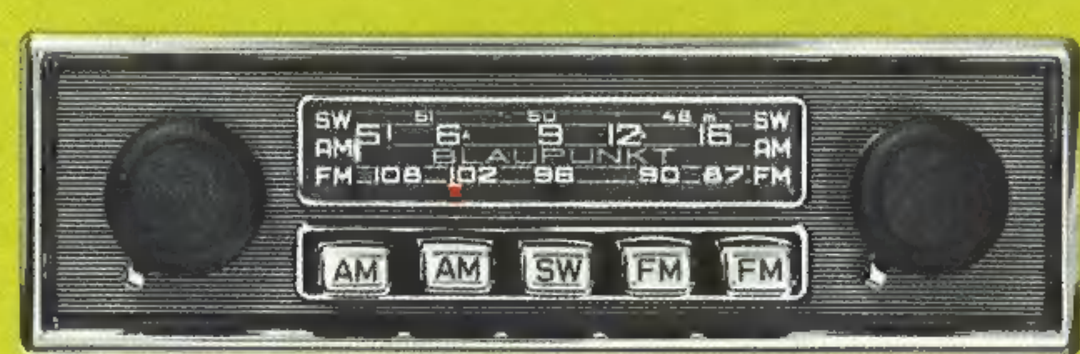
Blaupunkt Montreal



Blaupunkt Santos



Blaupunkt Frankfurt US



Blaupunkt New Yorker

Blaupunkt Boston/Montreal

Standardklasse-Autoradios mit Handabstimmung und Drucktasten. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme. Blaupunkt Montreal zusätzlich mit Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender.

Empfangsbereiche: Blaupunkt Boston: AM (MW) 515–1640 kHz
Blaupunkt Montreal: AM (MW) 515–1640 kHz
FM (UKW) 87–108 MHz

Blaupunkt Santos

Standardklasse-Autoradio mit Handabstimmung. Bereichswahl kombiniert durch Drucktasten und Bereichsschalter.

10 Empfangsbereiche: AM (MW) 515–1640 kHz
9 KW-Bänder: 13, 16, 19, 25, 31, 41, 49, 60, 90 m

Blaupunkt Frankfurt US

Komfort-Autoradio mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x FM, 1 x SW, 2 x AM. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender.

Empfangsbereiche: AM (MW) 515–1640 kHz
SW (KW) 49 m
FM (UKW) 87–108 MHz

Blaupunkt New Yorker

Spitzenklasse-Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x FM, 1 x SW, 2 x AM. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender.

Empfangsbereiche: AM (MW) 515–1640 kHz
SW (KW) 49 m
FM (UKW) 87–108 MHz

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt Sonderzubehör

Einbaulautsprecher
2234/01z
(190 x 140 x 55 mm)

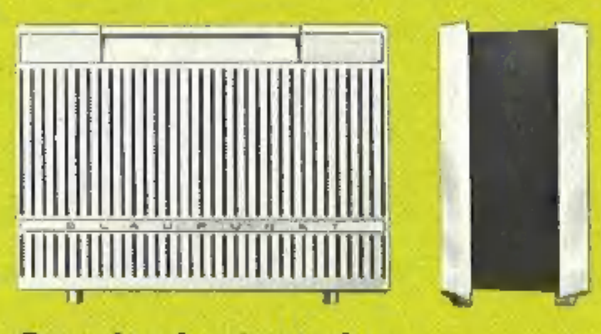
Einbaulautsprecher
2233/01z
(162 x 105 x 55 mm)

Einbaulautsprecher
2235/01z
(140 x 140 x 50 mm)

Aufbaulautsprecher
2231/01z
(162 x 105 x 90/55 mm)

Aufbaulautsprecher
2232/01z
(140 x 140 x 90/50 mm)

Aufbaulautsprecher (schwenkbar)
2230/04z
(168 x 62 x 68 mm)



Camping-Lautsprecher
2183/1z
(211 x 154 x 80 mm)

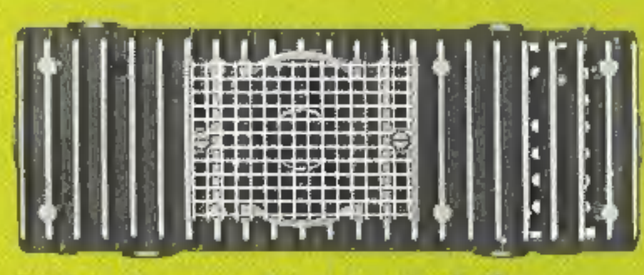
Überblendregler
WI 2184/11z

Überblendregler
WI 2215/7z

Fernbedienungsschalter
I 2919/1z

Druckknopf-Fernbedienungsschalter
I 2599/3z

Anschlußdose
für Camping-Lautsprecher
I 2650/1z



Elektronischer Spannungsteiler

DC-Wandler

Zweitlautsprecher

Sie bewirken eine gleichmäßige Schallverteilung, erhöhen allgemein den Wohlklang und verbessern die Sprachverständlichkeit für alle Wageninsassen auch bei geringer Lautstärke.

Anschlußdose

Wer als Zweitlautsprecher einen Camping-Lautsprecher im Gehäuse bevorzugt, sollte sich eine Anschlußdose anschaffen, die leicht erreichbar unter dem Armaturenbrett angebracht wird.

Fernbedienung

Zur Fernauslösung der Sendersuchlauf-Automatik der Autoradios Köln und New Yorker.

Überblendregler

Der Überblendregler ist fast immer erforderlich, wenn zwei Lautsprecher im Wagen eingebaut sind. Mit dem Überblendregler, der im oder unter dem Armaturenbrett montiert wird, läßt sich das Lautstärkeverhältnis zueinander fein dosieren.

Elektronischer Spannungsteiler

Mit Hilfe des als Sonderzubehör lieferbaren elektronischen Spannungsteilers können Blaupunkt-Autoradios auch an 24-Volt-Bordnetzen betrieben werden. Der Spannungsteiler ist für maximal 35 Volt Betriebsspannung und eine Dauerbelastung von 0,6 A ausgelegt.

Autoradio-Sonderausführungen mit Spezial-Fernbedienung

Für große Luxuswagen sind die Blaupunkt-Autoradios Köln und New Yorker auch in Sonderausführungen zusammen mit einer Spezial-Fernbedienung lieferbar. Mit dieser Spezial-Fernbedienung kann unabhängig vom Fahrer das Autoradio ein- und ausgeschaltet, die Lautstärke und der Klang geregelt und der Startbefehl für die Suchlaufautomatik gegeben werden. Sie wird im Fond des Wagens eingebaut.
Nähere Auskünfte erteilt:
Blaupunkt-Werke GmbH, Abt. KDB, 32 Hildesheim

DC-Wandler

Die meisten neuen Fahrzeuge sind mit 12-Volt-Lichtanlagen ausgerüstet. Bei Kraftfahrzeugen mit 6-Volt-Anlagen muß zwischen 12-Volt-Geräte und Batterieanschluß der neue Blaupunkt-DC-Wandler geschaltet werden. Aus der 6-Volt-Eingangsspannung wird elektronisch die erforderliche 12-Volt-Betriebsspannung erzeugt.

Blaupunkt Snob 100

Ein Produkt der BOSCH Gruppe

Wenn Ihnen ein Autoradio allein nicht genügt, wenn Sie während langer Autofahrten auch einmal umschalten möchten auf Ihr eigenes Programm, dann empfehlen wir Ihnen zusätzlich dieses Auto-Tonbandgerät. Aufnahme und Wiedergabe sind überall möglich. Im Auto, im Freien und in der Wohnung. Auf Autofahrten können Sie daher auch Ihr eigenes Programm hören. Sie können sogar eine Sendung direkt vom Autoradio „mitschneiden". Oder während der Fahrt wichtige Gedanken und Notizen auf Band festhalten. Eine spezielle Autohalterung verbindet den Snob 100 automatisch mit der Autobatterie. Gleichzeitig wird die Ausgangsleistung auf 2,5 Watt erhöht. Blaupunkt Snob 100 eignet sich auch hervorragend als Heimtonbandgerät. Kombiniert mit unserer formschönen Heimbox mit eingebautem 2,5-Watt-Lautsprecher und Netzanschluß paßt er ideal in jedes Heim.

Aufnahme- und Wiedergabegerät für Compact-Cassetten. Spieldauer: bis 2 x 60 Minuten. Ausgangsleistung: 0,5 Watt, bei Autobetrieb 2,5 Watt. Eingebauter Lautsprecher. Aufnahme vom Mikrofon, Autoradio, Heimradio usw. Elektronisch geregelter Gleichstrommotor. Automatische Endabschaltung. Cassetten-Lift. Aussteuerungs- und Batteriekontrolle. Löschsperre. 11 Transistoren, 2 Dioden (zusätzlich 3 Transistoren und 4 Dioden in der Autohalterung). Stromversorgung: 5 Mignonzellen oder NC-Akkus, Autobatterie, Netzanschlußgerät NG 961, Heimbox, 5 Monozellen (mit Tragetasche). Maße: ca. 18,8 x 15,8 x 4,9 cm. Gewicht: ca. 1,6 kg.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt Kofferradio

Ein Produkt der BOSCH Gruppe

Blaupunkt-Kofferradios – das ist das Stichwort, wenn Sie einen fröhlichen Begleiter suchen, der Sie überall mit Musik, Unterhaltung und Information versorgt. Zuhaus, auf Reisen und im Auto.

Wir machen Ihnen die Wahl leicht, denn in jeder Ausstattungs- und Preisklasse finden Sie auch ein Gerät mit dem Markenzeichen Blaupunkt. Dieses Markenzeichen, entstanden aus dem Ideal-Radio, bürgt auch heute noch, nach fast einem halben Jahrhundert, für ein ideales Radio. Achten Sie darauf, daß auch unsere kleinsten Reiseradios Made in Germany sind und damit weltweit den besten Ruf erstklassiger Qualität genießen.

Neben ausgezeichneten Empfangseigenschaften auf den klassischen Wellenbereichen bieten wir Ihnen bei jedem unserer Kofferradios den beliebten und als störungsfrei bekannten UKW-Bereich. Die größeren Modelle verfügen zusätzlich über die Europa-Taste, mit der Sie den für Europa-Fernempfang wichtigen Teil der Mittelwelle nochmals spreizen und so die Stationen kinderleicht einstellen können. Selbstverständlich sind leistungsfähige Antennen für alle Empfangsbereiche bereits eingebaut.

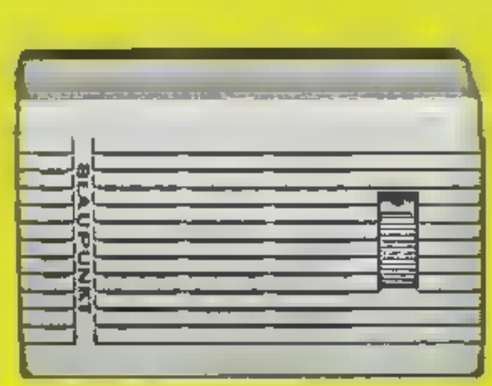
Besonderen Wert legen wir auf den guten Blaupunkt-Klang. Das gilt auch für die neuen Kofferradio-Modelle, die ohne Ausnahme mit klangvollen, verzerrungsarmen Komplementär-Gegentaktendstufen ausgestattet sind.

Die bei dieser hochmodernen Technik überflüssigen Transformatoren sparen soviel Gewicht ein, daß selbst ein mit allen Raffinessen ausgestattetes Blaupunkt-Kofferradio heute zu den »Leichtgewichten« zählt.

Es lohnt sich mehr denn je, ein Blaupunkt-Kofferradio zu kaufen. Wir erfüllen Ihre Wünsche, ganz gleich, ob Sie nach einem Mini-Gerät oder nach einem Großsuper für weltweiten Fernempfang Ausschau halten. Blaupunkt bietet Ihnen schon heute die Technik, die Sie erst morgen erwarten.

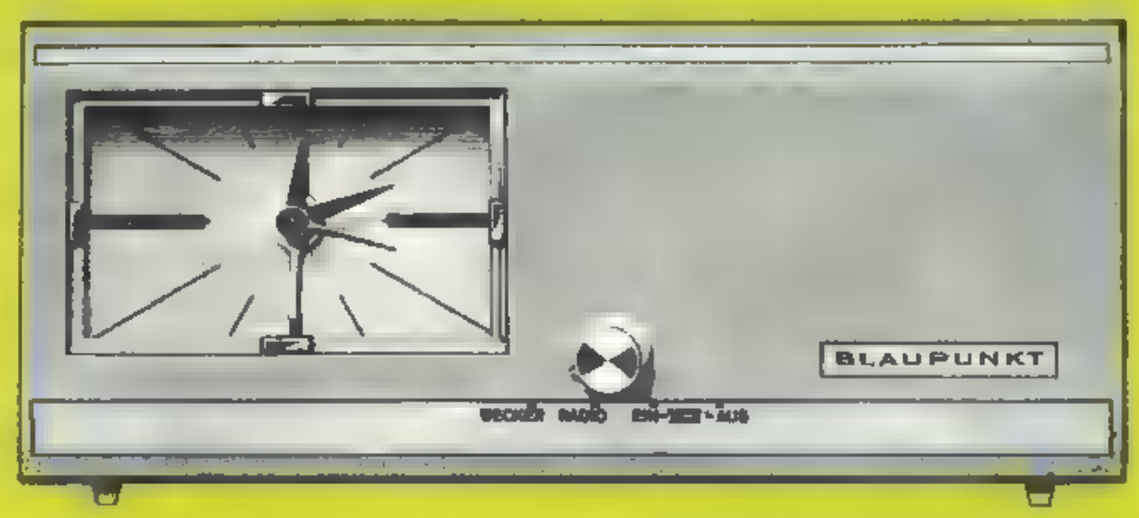
Automatik-Autohalterung Blaupunkt-Ideal

Unsere Autokoffer verfügen über eine spezielle Ausstattung für Autobetrieb. Dazu empfehlen wir Ihnen die Blaupunkt-Automatik-Autohalterung. Sie gibt dem wertvollen Radio einen festen und sicheren Platz im Wagen. Die Verbindungen zur Autobatterie, zur Autoantenne und zum Autolautsprecher werden automatisch hergestellt. Als Bausatz ist außerdem ein leicht zu montierendes Sicherheitsschloß lieferbar. So können Sie Ihr Gerät noch besser gegen unbefugte Entnahme schützen.
Die Blaupunkt-Automatik-Autohalterung ist für den Direktanschluß an 12-Volt-Lichtanlagen eingerichtet. Für den Betrieb an 6-Volt-Anlagen benötigen Sie zusätzlich den preiswerten Blaupunkt-DC-Spannungswandler.
Automatik-Autohalterung HV 580: passend für die Blaupunkt-Autokoffer Derby 691 und Derby de Luxe.



Netzanschlußgerät NG 961

Mit Hilfe dieses Netzanschlußgerätes können Sie Blaupunkt-Kofferradios an jeder Steckdose (220 Volt Wechselstrom) betreiben. Das kleine Gerät liefert eine elektronisch stabilisierte Betriebsspannung, die auf 7 oder 9 Volt umschaltbar ist. Der Anschluß an das Kofferradio erfolgt über eine von außen zugängliche Normbuchse. Beim Einstecken des Netzanschlußgerätes werden die im Kofferradio befindlichen Batterien automatisch abgeschaltet.



Netzanschlußgerät NG 900

Ein elegantes und vielseitiges Netzanschlußgerät mit Synchronuhr und Wecksummer. Morgens können Sie sich mit Musik (oder vom dezenten Wecksummer) wecken lassen. Oder Sie lassen sich abends musikalisch in den Schlaf spielen. Nach rund ½ Stunde wird das angeschlossene Kofferradio automatisch abgeschaltet. Das Netzanschlußgerät ist für 220 Volt Wechselstrom ausgelegt und liefert eine elektronisch stabilisierte Betriebsspannung von 9 Volt. Es hat einen Wahlschalter für: Wecker, Radio, Ein, Aus. Kofferradioanschluß und automatische Batterieabschaltung wie beim NG 961.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Autoradio-Zubehör für alle Wagen

Autoradio-Zubehör ist für alle in der Liste aufgeführten Automobiltypen in Spezialausführung mit dem dazugehörigen Entstör- und Einbaumaterial lieferbar. Für in dieser Liste nicht aufgeführte Wagentypen empfehlen wir die folgenden Zubehörsätze: Standard I — Universal — Standard Lkw (ohne Lautsprecher).

Alfa Romeo 1600 Spider / Sprint / Veloce / Duetto / Giulia T.I. / Giulia Super / 1750 Berlina / 1750 Veloce / 1750 Spider

Austin/Morris Mini-Serie / 1100 / 1300 / 1300-68 / 1800

Autobianchi Primula

BMW 700 LS / Coupé / 1600-2, 2002, 1600 T.I. / 1800/67 / 2000 T.I./67 / 2000 / 2000 T.I. Lux / 2000 CS / 2000 C Automatik 2500 / 2800 / 2800 CS / 3000 V 8

Chevrolet Camaro 67—68/68 Impala, Bel Air, Biscayne

Chrysler Signet 68

Citroën Dyane 2 CV / 3 CV DS 19 / 63—65, DS 19 Pallas, DS 21 / ID 19/65

DAF 44 / Daffodil L / LE/55/33

DKW Audi / Audi 80, 80 L, 60 / Audi Super 90 / F 11 / F 12 Junior / Junior de Luxe / F 102 / Audi 100, 100 L, 100 LS

Dodge Dart 270/67, Dart 270/68

Fiat 500 / 600 / 770 / Jagst / 850, Coupé / 124 / 124 Sport, Spider / 125 / 1100 / 1100 S / Neckar / Europa / 1100 ■ (Millecento) / 1300 (1500) / 1500 C 65 / 1800 B / 2100 ■ / 2300 Luxus (1500 L)

Ford Taunus 12 ■ / 59—62 (1,2 l) / Taunus 12 M / 63—66, TS 63—66 / Taunus 12 M-67 / 15 M-67 / Taunus 17 M / 61—64 / Taunus 17 M/65 (1,5 l u. 1,7 l) / Taunus 20 M / 20 ■ TS / OS / 20 MTS / FK 1000 / 1250 / Transit / 12 M/15 M-68 / 17 M/20 M-68

Ford Consul Corsair / Corsair 66 / Cortina 67—68 / Zephyr MK IV / Zodiac MK IV / Escort

Ford Mustang 65—66 / Mustang 67 / Mercury Cougar 67

Glas Coupé S 1004 / 1204 / 1304 / Isar 600 / 700 / 1300 GT / 1700 GT / 1700 / 1700 TS / 2600 V 8

Karmann Ghia 1500-67/68 / 1600 / 1500 / 1600-67/68

Lancia Flavia / Fulvia

Mercedes 180 D / 190 D / 190 ■ / 190 Dc / 200 / 200 D 220 b / 220 Sb / 220 SE b Limousine, Coupé u. Cabrio / 250 SE Coupé u. Cabrio / 230 / 230 S / 230 SL / 250 SL / 250 S 250 SE / 300 SE / 300 SEL / 280 S / 280 SE / 280 SE Coupé u. Cabrio / 280 SL / 200 D-, 220 D-, 200-, 220-, 230-, 250-68 / 600 / Lkw LP 608 / 1620 / 2220

Morris Oxford Serie V und VI

NSU Prinz / Spider / Prinz 4 / Typ 110 / Prinz 1000, 1000 S, 1000 TT / Ro 80 / 1200 / 1200 c

Opel Kadett 63—65 / Kadett/66, Coupé / Kadett / Olympia 68 / Olympia Rekord 57 / Olympia Rekord 58—60 / Olympia Rekord 61, 62 / Coupé / Olympia Rekord 63—66 / Coupé L ■ / Coupé 6 / Rekord 67 / Commodore / Kapitän 58—63 Kapitän A / Admiral A / Diplomat / Coupé / Blitz 1,9 t

Peugeot 204 / 404 / 404 SLE, G.T.I. / 404 Coupé und Cabriolet/ 404/67, 404/68

Porsche 911 / 911 S / 912 / 911 T / 911 E

Renault 4 / 4 L-67 / Dauphine / Floride S / Caravelle / 8 Major / 8 Automatik (1130) / 10 Major (1190) / 16 / 16-67 / 16 TS

Rover 2000 / 2000 T.C.

Saab 95 / 96 / Sport 65 / 99

Scania Vabis L 55 / L 75, L 56 / L 76 / LB 76 / LB 100 / LBS 110

Simca 1000 / 1000 GL / 1000 L / 1000 LS-66 / 1000 GL / 1000 GLS-66 / 1300 / 1300 L-66 / 1300 LS-66 / 1500 GL-66 / 1500 LS Tourisme / 1500 GL / 1500 GLS / 1500 GLS Tourisme / 1301 / 1501 / 1200 S Coupé

Vauxhall Victor 101 (Vx 90) / Cresta / Velox / Viva 67 / 1600 / 2000

Volvo 121 / 122 (Amazon 60) / 131 / 144 / 142 / 145 / PV 544 P 1800 / 1800 S / Lkw N 86 / N 88 (L 48/49) ■ 85 / ■ 86 / F 88

VW 54—57 / 1200/58—66 / 1300 / 1300-, 1500-67 / 1200 / 1300 / 1500-68 / Bus 1500 / Transporter 1500 / 1600 TL, 1500 A (1500/1500 S) / 1600 A-, 1600 L-, 1600 TL-67 / 411

Standard-Ausführung, Lkw (ohne Lautsprecher)

Universal-Ausführung

Blaupunkt-Busanlagen

Sprechanlage Blaupunkt Kassel
für Linienbusse, Rundfahrt- und Besichtigungsbusse, Straßenbahnen und Fahrgastschiffe im Linienverkehr.

Busanlagen Blaupunkt München
für große Reisebusse und Fahrgastschiffe.

Kleinbusanlagen Blaupunkt Ulm
für Kleinbusse mit nicht mehr als 20 Sitzplätzen.

Bitte fordern Sie Spezialprospekt an!

Blaupunkt Stationslotse

Der Blaupunkt-Stationslotse ist ein für die Haltestellenansage in Linienbussen eingerichtetes Auto-Tonbandgerät mit modulationsgesteuertem Stop-Schalter. Ansagen werden auf eine Tonband-Kassette aufgesprochen und vom Busfahrer durch Fußschalter ausgelöst. Nach Ende der Ansage hält das Tonband automatisch an und wird vor der nächsten Haltestelle erneut durch Betätigen des Fußschalters gestartet. Vorteil: Stets klar verständliche Ansagen, deren Lautstärkepegel optimal auf die Akustik im Bus eingestellt ist.

Zum Blaupunkt Autoradio die richtige BOSCH Autoantenne.

Auszug aus der Einbau-Übersicht

■ besonders geeignet
● Einbau möglich
■ Heckeinbau
1 Zusätzlich Sonderzubehör bestellen 8697 010 046
2 Zusätzlich Dichtung 8690 210 028

	Versenkantennen														Top-				Seiten-			Dach-A.	Motorantennen														
	Edelstahl									verchromt					Antennen								Teleskope														Antrieb
	7691 200									7691 200					7691 220				7691 210			7691 250	7691 240													7691 240	
	071	072	073	074	075	076	077	057	051	061	081	062	082	012	051	091	071	072	013	021	022	001	131	132	133	134	135	136	137	138	139	141	142	143	111 6 V	112 12 V	151 6 V	152 12 V
	V 101 E	V 141 E	V 201 E	V 102 E	V 142 E	V 202 E	V 101 EB	V 100 EV	V 200 EV	V 101 C	V 101 U	V 102 C	V 100 UV	V 100 H	T 100 F	T 140 U	T 115 B	T 151 B	S 151 F	S 115 B	S 200 B	D 90 A													Voll-automatik		Automatik	
Auto-Union Audi alle Modelle	■	●	●							●	●				●	●	●	●		H		●	●													●		●
BMW 1800–2, 1800–2 Ti							●									●			■	H1		●				●										●		●
1800 ab 8 67, 1800 Ti, 2000, 2000 Ti, 2000 Tilux							●									●			■	H1		●			●											●		●
2000 C, CS	■2	2	2							2	2			●	●	●	●	●				●	●													●		●
2002							●									●			■	H1		●				●										●		●
3200 CS	■	●	●							●	●			●	●	●	●	●				●																
Citroen 2 CV, 3 CV, Dyane																●			●	■																		
Ami 6								■	●				●			●						●																
ID 19, DS 19, DS 21	●	●		●	●					●	●	●			●	●	●	●				●																
Daimler-Benz 190, 200, 220, 230, 250, 280, 300 alle Typen außer 230–280 SL	■	●	●							●	●			●	●	●	●	●		H			●													●		●
230 SL, 250 SL, 280 SL	■	●	●							●	●			●	●	●	●	●									●									●		●
Fiat 500															●	●	■	●	●			●																
600, 600 D, 850, 1100, 1100 R, 1200, 1500 TS Coupé, 124, 124 Sport Coupé	■	●								●	●				●	●	●	●				●																
850 Coupé, 1500, 1600 Sport-Cabriolet								■	●				●			●																						
1300, 1500, 1500 C	■	●								●	●				●	●	●	●		H		●		●												●		●
1500 L, 1800, 2100, 2300	■	●								●	●				●	●	●	●		H		●	●													●		●
125				■	●							●			●	●	●	●				●										●				●		●
Ford (Köln) Escort															●	●	■	●				●																
12 M, 15 M (P 6) ab 9 67	■	●	●							●	●			●	●	●	●	●				●	●													●		●
17 M, 20 M (P 7) ab 9 67				■	●	●						●			●	●	●	●				●										●				●		●
Neckar-Automobilwerke Jagst, Adria, Neckar, Europa	■	●								●	●				●	●	●	●				●																
NSU Prinz IV, 1000, 1000 TT, Typ 110, 1200, Spider, Sport-Prinz	■	●								●	●				●	●	●	●				●																
Ro 80	■	●								●	●				●	●	●	●				●												●		●		●
Opel Kadett B, Kadett Coupé, Olympia	■	●	●							●	●			●	●	●	●	●		H		●		●												●		●
Rekord B, C, Rekord Coupé Commodore	■	●								●	●				●	●	●	●		H		●	●													●		●
Kapitän A, Admiral A, Diplomat	■	●	●							●	●			●	●	●	●	●		●		●		●												●		●
Peugeot 204								■	●				●		●	●	●	●		H		●																
404 Baujahr 67				■	●							●			●	●	●	●				●							●							●		●
404 Coupé und Cabriolet	■	●	●								●				●	●	●	●				●														●		●
Porsche 911, 912, 911 S	■	●								●	●					●												●								●		●
Renault R 4, R 4 L ab 67, Dauphine				■	●							●			●	●	●	●		●		●																
R 8, Major																●			■			●										H				H		H
R 10, Rambler, Florida S, Caravelle								■	●				●			●			●			●																
R 16	■	●	●							●	●				●	●	●	●				●	●													●		●
Simca 1100				■	●	●						●				●				●	●	●											●			●		●
1300, 1301, 1500, 1501	■	●	●							●	●			●	●	●	●	●		H		●		●												●		●
Volvo 121, 122	■	●	●							●	●			●	●	●	●	●		H		●	●													●		●
144	■	●								●	●				●	●	●	●				●	H													H		H
VW 1200, 1300, 1500 (Typ 1) 6 V								■	●				●			●				●	●	●								●					●		●	
1200, 1300, 1500 (Typ 1) 12 V								■	●				●			●				●	●	●								●						●		●
1500, 1600 (Typ 3) 6 V								■	●				●			●						●									●				●		●	
1500, 1600 (Typ 3) 12 V								■	●				●			●						●									●					●		●
Karmann Ghia 1200, 1300, 1500 (6 V)								■	●				●			●																●			●		●	
Karmann Ghia 1200, 1300, 1500 (12 V)								■	●				●			●																●				●		●
Karmann Ghia 1500, 1600 (6 V)								■	●				●			●															●			●		●	
Karmann Ghia 1500, 1600 (12 V)								■	●				●			●															●					●		●
Bus und Transporter ab 8 67								●	●				●			●			●	■	●	●																

In jeder BOSCH Autoantenne sind die Erfahrungen von Bosch und Blaupunkt vereint. Bosch-Erfahrung mit Auto-Elektrik und Elektronik. Blaupunkt-Erfahrung mit den meistgekauften Autoradios! Deshalb stimmt bei BOSCH Autoantennen alles.

Der Empfang (kristallklar).
Die Korrosionsfestigkeit (keine Chancen für giftigen Smog).
Der Einbau (von außen einfach zu montieren).
BOSCH Autoantennen gibt es für jedes Fahrzeug und jedes Radiomodell.

BOSCH Versenkantennen
Teleskope verchromt oder aus rostfreiem Edelstahl. Teleskoplängen 1-2 m. BOSCH Antennen mit dem Zwischenring sind Schlüsselantennen und damit vor mutwilliger Beschädigung gesichert.

BOSCH Seitenantennen
Zum Anbau an senkrechte oder nahezu senkrechte Flächen. Teleskoplängen 1-2 m.

BOSCH Topantennen
Für Anbau an waagerechte oder nahezu waagerechte Flächen. Teleskoplängen 1-2 m. Teleskope abschraubbar (z. B. bei automatischer Wagenwäsche).

BOSCH Dachantenne
Eine Universalausführung mit Federfuß und einteiligem Antennenstab aus rostfreiem Edelstahl.

BOSCH Motorantenne
Einfacher Einbau. Bequeme Bedienung.
Vollautomatik-Ausführung: Ein- und Ausfahren der Antenne mit dem Autoradio gekoppelt
Automatik-Ausführung: Antenne wird durch getrennten Druckknopfschalter betätigt.

Blaupunkt
Swing X / Swing Q

Wir stellen vor: unsere Radio-Stars im Mini-Format. Wie die anderen Blaupunkt-Radios sind sie „Made in Germany". Diesen entscheidenden Vorteil müssen Sie aber nicht extra bezahlen, denn unsere Großserienfertigung garantiert außergewöhnlich günstige Preise. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem Fachhändler von der überraschend guten Empfangsleistung und Klangqualität. Blaupunkt Swing X hat die für Taschenradios typische Rundskala, den Zwillingsbruder haben wir mit einer hübschen eckigen Skala ausgestattet.

Klangvolle Gegentaktendstufe
Maximale Batterieausnutzung
Ohrhöreranschluß
Elegante Trageschlaufe
Rund- oder Rechteckskala

UKW, Mittelwelle. Große, zweifarbig markierte Skala mit Feintrieb. 200-mW-Gegentaktendstufe mit Spezial-Transistor-Terzett. 9 Transistoren, 4 Dioden, 1 Stabilisator. 5 AM-, 8 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschluß für Kleinhörer. 9-Volt-Kompaktbatterie.

Swing X: zweifarbiges Polystyrol-Gehäuse nachtgrau/pastellgrau mit chromfarbigen Zierrippen und schwarzer Trageschlaufe, 16x8,6x4,1 cm, ca. 400 g mit Batterie.

Swing Q: zweifarbiges Polystyrol-Gehäuse schwarz/grau mit geprägten Alu-Zierrippen und schwarzer Trageschlaufe, 16,1 ■ 8,7 x 3,7 cm, ca. 400 g mit Batterie.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt
Dixie

Dieses handliche Blaupunkt-Transistorradio hat schon unzählige glückliche Besitzer gefunden. Es ist jederzeit betriebsklar und wird Ihnen überall viel Freude machen: auf Reisen, in der Skihütte und am Badestrand. Die leistungsstarke 300-mW-Gegentaktendstufe und zwei Antennen garantieren, daß Sie viele Sender auf Mittelwelle und UKW trennscharf hereinbekommen. Ohne Störung der Nachbarn können Sie Ihr Programm auch mit einem Ohrhörer verfolgen.

Eisenlose Gegentaktendstufe 300 mW
Preisgünstiger Batteriebetrieb mit 4 Babyzellen
Netzgeräteanschluß

UKW, Mittelwelle. 300-mW-Gegentaktendstufe. 8 Transistoren, 8 Dioden. 5 AM-, 8 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für Kleinhörer und Netzgerät NG 961. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Stabiles Polystyrol-Gehäuse mit feinerodierter Oberfläche, zweifarbig abgesetzt in schwarz/pastellgrau, 20,3 x 10,3 x 5,1 cm, ca. 740 g mit Batterien.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt
Lido

Auch weit entfernte Sender bringt dieses Gerät klar und trennscharf herein. Mit seinen 4 Wellenbereichen und einem überraschend guten Klangvolumen braucht Blaupunkt Lido einen Vergleich mit viel größeren und teureren Geräten nicht zu scheuen. Zu den besonders bei Auslandsreisen wichtigen Pluspunkten zählt die universelle Batteriebestückung. Auch das hübsche Gehäuse mit seinen dezenten Verzierungen wird Ihnen sofort gefallen.

4 Empfangsbereiche
Eisenlose Gegentaktendstufe 1,5 Watt
Sprache/Musik-Schalter
Universelle Batteriebestückung
Anschluß für Netzgerät

UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. 4 Drucktasten (4 Bereichstasten). 1,5 Watt Ausgangsleistung. Sprache/Musik-Schalter. 10 Transistoren, 5 Dioden, 2 Stabilisatoren. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für Autoantenne, Kleinhörer, Netzgeräte NG 900 und NG 961. ■ ■ 4,5-Volt-Flachbatterien oder 6 x 1,5-Volt-Babyzellen oder 9-Volt-Blockbatterie. Mattiertes Polystyrol-Gehäuse, nachtgrau mit Metall-Ziergitter, 24,7 x 15,9 x 7,1 cm, ca. 2 kg mit Batterien.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt Diva

Dies ist die preiswerteste Diva, die es je gab. Elegant gekleidet nach dem dernier-cri, vollkommen in der Leistung, zuhause auf jeder Welle. Das richtige Reiseradio, das auch noch in den vollsten Koffer paßt. Ein Geschenk, das man sich selbst oder anspruchsvollen Familienmitgliedern macht. Mit der Diva werden Sie nie Batteriesorgen haben. Sie spielt perfekt mit 3 verschiedenen Batteriesorten, und – wenn Sie sich ein Netzgerät hinzukaufen – auch am 220-Volt-Lichtnetz.

4 Empfangsbereiche
Eisenlose Gegentaktendstufe 1,5 Watt
Klangwaage
TA/TB-Taste
Universelle Batteriebestückung
Anschluß für Netzgerät

UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. ▮ Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 TA/TB-Taste). 1,5 Watt Ausgangsleistung. Klangwaage. 10 Transistoren, 5 Dioden, 2 Stabilisatoren. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer, Netzgeräte NG 900 und NG 961. 2 x 4,5-Volt-Flachbatterien oder 6 x 1,5-Volt-Babyzellen oder 9-Volt-Blockbatterie. Mattiertes Polystyrol-Gehäuse, schwarz, silberfarbiges Kunststoff-Ziergitter, 24,7 x 15,9 x 7,1 cm, ca. 2 kg mit Batterien.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt
Derby H/Derby Croco

Blaupunkt Derby H

Dies ist ein Kofferradio, das auch zu Ihrer Möbelausstattung paßt. Blaupunkt Derby H erfreut Sie also nicht nur auf Reisen, es kommt auch als Zweitgerät zuhaus voll zur Wirkung (das Netzteil für sparsamsten Heimbetrieb ist schon eingebaut). Das Holzgehäuse in Nußbaum-Dekor fügt sich gut in jede Wohneinrichtung ein. Die Eleganz dieses Gerätes wird durch das gelungene Zusammenspiel von Holz-Dekor, verchromtem Oberteil und feingelochter Frontblende unterstrichen.

Eisenlose Gegentaktendstufe
2 Watt Ausgangsleistung
Europa-Taste für Mittelwellen-Bandspreizung
Eingebautes Netzteil mit Umschaltautomatik
Skalenbeleuchtung bei Netzbetrieb

UKW, Kurzwelle 30 – 51 m, Mittelwelle, MW-Europa-Bereich, Langwelle. 5 Drucktasten (5 Bereichstasten). 2 Watt Ausgangsleistung. Klangwaage. Skalenbeleuchtung bei Netzbetrieb. 11 Transistoren, 6 Dioden, 2 Stabilisatoren, 2 Netzgleichrichter. 7 + 1 AM-, 11 + 1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher. Eingebautes Netzteil, automatische Netz/Batterie-Umschaltung. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Holzgehäuse in Nußbaum-Dekor, 28,1 x 18,7 x 7,9 cm, ca. 2,9 kg mit Batterien.

Blaupunkt Derby Croco

An exklusiver Aufmachung wurde bei diesem wertvollen Kofferradio nicht gespart. Wie eine elegante Damentasche – so präsentiert sich das neue Derby-Modell in weichgepolsterter Croco-Narbung. Gehäuseoberteil und die Frontblende zeigen den beliebten Chrom-Look. Daß ein so aufwendig gestaltetes Gerät auch technisch perfekt ist, versteht sich von allein. Mit dem eingebauten Netzteil sind die Betriebskosten am Stromnetz kaum noch meßbar.

Eisenlose Gegentaktendstufe
2 Watt Ausgangsleistung
Europa-Taste für Mittelwellen-Bandspreizung
Eingebautes Netzteil mit Umschaltautomatik
Skalenbeleuchtung bei Netzbetrieb

UKW, Kurzwelle 30 – 51 m, Mittelwelle, MW-Europa-Bereich, Langwelle. 5 Drucktasten (5 Bereichstasten). 2 Watt Ausgangsleistung. Klangwaage. Skalenbeleuchtung bei Netzbetrieb. 11 Transistoren, 6 Dioden, 2 Stabilisatoren, 2 Netzgleichrichter. 7 + 1 AM-, 11 + 1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher. Eingebautes Netzteil, automatische Netz/Batterie-Umschaltung. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Holzgehäuse mit widerstandsfähigem Polsterüberzug in schwarzer Krokodilnarbung, Frontblende und Oberteil chromfarbig, 28,1 x 18,7 x 7,9 cm, ca. 2,9 kg mit Batterien.

Blaupunkt Derby 691

Das neueste Modell unseres Bestsellers kann sich hören und sehen lassen. Es repräsentiert den letzten Stand der Technik in der Unterhaltungselektronik. Ein hübsches Radio, vielseitig, handlich, robust und vor allem preiswert. Perfekt als Autokoffer, Reiseradio oder Zweitgerät. Mit Europa-Taste für Mittelwellen-Bandspreizung, mit großer Linearskala, mit automatischem „Autoklang" und mit vielen weiteren Extras.

Eisenlose Gegentaktendstufe
3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb
2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb
Europa-Taste für Mittelwellen-Bandspreizung
Auto- und Netzgeräteanschluß

UKW, Kurzwelle 30–51 m, Mittelwelle, MW-Europa-Bereich, Langwelle. 5 Drucktasten (5 Bereichstasten). 3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb, 2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb. Klangwaage. Skalenbeleuchtung. 10 Transistoren, 6 Dioden, 2 Stabilisatoren. 7+2 AM-, 11+1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher, Netzgeräte NG 900 und NG 961. 8 x 1,5-Volt-Monozellen. Mattiertes Novodur®-Gehäuse, schwarz, verchromtes Oberteil, 28,1 x 19,3 x 7,9 cm, ca. 2,7 kg mit Batterien.
Automatik-Autohalterung HV 580 für 12-Volt-Anschluß lieferbar.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt
Derby de Luxe

Dies ist die Luxusausgabe des in der ganzen Welt bekannten und begehrten Blaupunkt-Autokoffers Derby. Verchromte Accessoires und geprägte Aluminium-Front, diamant-gedrehte Tasten und Knöpfe, ein elegantes und dennoch unverwüstliches Novodur-Gehäuse, das absolut schallneutral und deshalb so klanggünstig ist – das alles und noch eine Vielzahl technischer Raffinessen können Sie für so wenig Geld kaufen. Ein klarer Beweis dafür, daß bei uns Luxus nicht gleichbedeutend mit unerschwinglich teuer ist.

Eisenlose Gegentaktendstufe
3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb
2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb
Europa-Taste für Mittelwellen-Bandspreizung
2 Kurzwellenbereiche
Abstimmanzeige und Batteriekontrolle
Auto- und Netzgeräteanschluß

UKW, 2 x Kurzwelle (19–26 m, 30–51 m), Mittelwelle, MW-Europa-Bereich, Langwelle. UKW-Scharfabstimmung, abschaltbar. Instrument für Abstimmanzeige und Batteriekontrolle. 6 Drucktasten (6 Bereichstasten, 1 davon kombiniert Europa-Taste/AFC-Taste). 3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb, 2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb. Klangregler. Skalenbeleuchtung. 10 Transistoren, 8 Dioden, 2 Stabilisatoren. 7+2 AM-, 11+1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher, Netzgeräte NG 900 und NG 961. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Mattiertes Novodur®-Gehäuse, schwarz, verchromtes Oberteil, 28,1 x 19,3 x 7,9 cm, ca. 2,8 kg mit Batterien.
Automatik-Autohalterung HV 580 für 12-Volt-Anschluß lieferbar.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt
Twen 69

Das preisgünstige Reporter-Tonbandgerät für alle Tonjäger. Einfachste Bedienung durch Zentralsteuerung mit nur einer Taste. Aufnahme und Wiedergabe überall und unabhängig von jeder fremden Stromquelle, nur mit den eingesetzten Batterien. Für noch sparsameren Betrieb zu Haus ist schon eine Anschlußbuchse für ein Netzgerät vorgesehen. Für Ihre erste Aufnahme liefern wir gleich alles mit: dynamisches Start/Stop-Mikrofon, Leercassette, Überspielkabel.

Aufnahme- und Wiedergabe-Gerät für Compact-Cassetten. Spieldauer: bis 2 x 60 Minuten. Frequenzbereich: 100 – 8000 Hz. Ausgangsleistung: 0,6 Watt. 2 Drucktasten: 1 Zentraltaste für Start/Stop, schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, 1 Aufnahmesperre-Taste. Wiedergabe über eingebauten Lautsprecher oder Heimradio. Schaltbuchse für Außenlautsprecher oder Ohrhörer. Aufnahme vom Mikrofon, Radio, Plattenspieler und Tonbandgerät. Überspielmöglichkeit auf zweites Tonbandgerät. Sehr guter Gleichlauf durch fliehkraftgeregelten Motor mit großer Schwungmasse. Aussteuerungs- und Batteriekontrolle. Sichtfenster mit Merkskala zur Bandvorratskontrolle. Aufnahmeverriegelung gegen unbeabsichtigtes Löschen. Alltransistor-Schaltung mit 7 Transistoren und 1 Diode. Stromversorgung: 4 im Gerät eingesetzte Babyzellen 1,5 Volt oder separates 7,5-Volt-Netzteil (Blaupunkt NG 961).
Zweifarbiges Kunststoffgehäuse schwarz/hellgrau.
Maße: 12 x 26 x 6,5 cm. Gewicht: ca. 1,8 kg ohne Batterien.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt
Twen de Luxe

Wir stellen vor: die Luxusausführung unseres begehrten Cassetten-Tonbandgerätes Twen. Noch mehr Komfort (Drucktasten-Steuerung und Cassetten-Auswurftaste), noch mehr Ausstattung (eingebautes Netzteil, stärkere Endstufe), noch eleganter (schwarzes Gehäuse mit silbernen Seitenteilen, wertvolle Ledertasche). Wenn Sie also ein ganz besonders repräsentatives und dennoch äußerst preisgünstiges Geschenk für sich oder andere suchen, hier ist es. Komplett mit dynamischem Start/Stop-Mikrofon, Leder-Tragetasche, Trageriemen, Leercassette, Überspiel- und Netzanschlußkabel.

Aufnahme- und Wiedergabe-Gerät für Compact-Cassetten. Spieldauer: bis 2x60 Minuten. Frequenzbereich: 100 — 9000 Hz. Ausgangsleistung: 0,7 Watt. 6 Drucktasten: Start, Aufnahme, schneller Vorlauf, schneller Rücklauf (mit Raste), Stop, Cassetten-Auswurf. Wiedergabe über eingebauten Lautsprecher oder Helmradio. Schaltbuchse für Außenlautsprecher oder Ohrhörer. Aufnahme vom Mikrofon, Radio, Plattenspieler und Tonbandgerät. Überspielmöglichkeit auf zweites Tonbandgerät. Sehr guter Gleichlauf durch fliehkraftgeregelten Motor mit großer Schwungmasse. Aussteuerungs- und Batteriekontrolle. Sichtfenster mit Merkskala zur Bandvorratskontrolle. Aufnahmeverriegelung gegen unbeabsichtigtes Löschen. Alltransistor-Schaltung mit 8 Transistoren und 5 Dioden. Stromversorgung: 4 im Gerät eingesetzte Babyzellen 1,5 Volt oder eingebautes Netzteil, automatische Batterie/Netz-Umschaltung.
Zweifarbiges Gehäuse schwarz/mattsilber.
Maße: 14x25x6 cm. Gewicht: ca. 1,8 kg ohne Batterien.

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Blaupunkt
Heimradio / Fernseher

Verehrter Blaupunkt-Freund,

Sie haben sich die Mühe gemacht, unseren Prospekt zu lesen. Sie entdeckten sicher viel Interessantes. Sie verglichen das eine mit dem anderen. Sie konnten sich davon überzeugen, daß wir für jedermann etwas zu bieten haben.
Übrigens, wir haben auch einen guten Namen für Fernseh- und Rundfunkgeräte: Schwarzweiß-Fernseher, Farbfernseher, tragbare Fernseher, Rundfunk- und Stereogeräte vom Kleinradio bis zum Großsuper. Wir sind damit groß geworden, was heute beim Rundfunk und Fernsehen ganz groß ist. Wir geben allen Geräten das mit, was Sie zur Zeit und morgen erwarten können: unsere langjährige Erfahrung, technische Perfektion, moderne Gestaltung, Qualität und weltweiten Kundendienst.
Sicher werden Sie sich jetzt auch für unsere Rundfunk- und Fernsehgeräte interessieren. Fordern Sie einen Prospekt bei uns an. Oder gehen Sie einfach zu Ihrem Fachhändler. Er kann Ihnen alles gleich zeigen.
Wie Sie sich auch entscheiden, ob Blaupunkt-Autoradio, Blaupunkt-Kofferradio, Blaupunkt-Fernseher oder Blaupunkt-Rundfunkgerät, Sie treffen eine gute Wahl.
Wir wünschen gute Unterhaltung.
Ihre
Blaupunkt-Werke GmbH

Die ganze Unterhaltungselektronik von Blaupunkt

Das ist Blaupunkt.

Das große
Unternehmen der
Unterhaltungs-Elektronik

BLAUPUNKT

stellt hier
sein Programm vor.

Autoradio
Kofferradio

Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim
Mitglied der Bosch-Gruppe
Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten
WEB/AK/5/167 D (VCD 169) · Gedruckt in Deutschland
Druck: Vereinigte Offsetdruckereien Mannheim